

FICHE N°: **220234.0** date: **06/09/2000**
REF : 660146A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR : **6FZ**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par



X	DIRECTION ASSISTEE	X	BOITE MANUELLE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d’installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d’Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l’installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L’absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :

ATTENTION :

Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

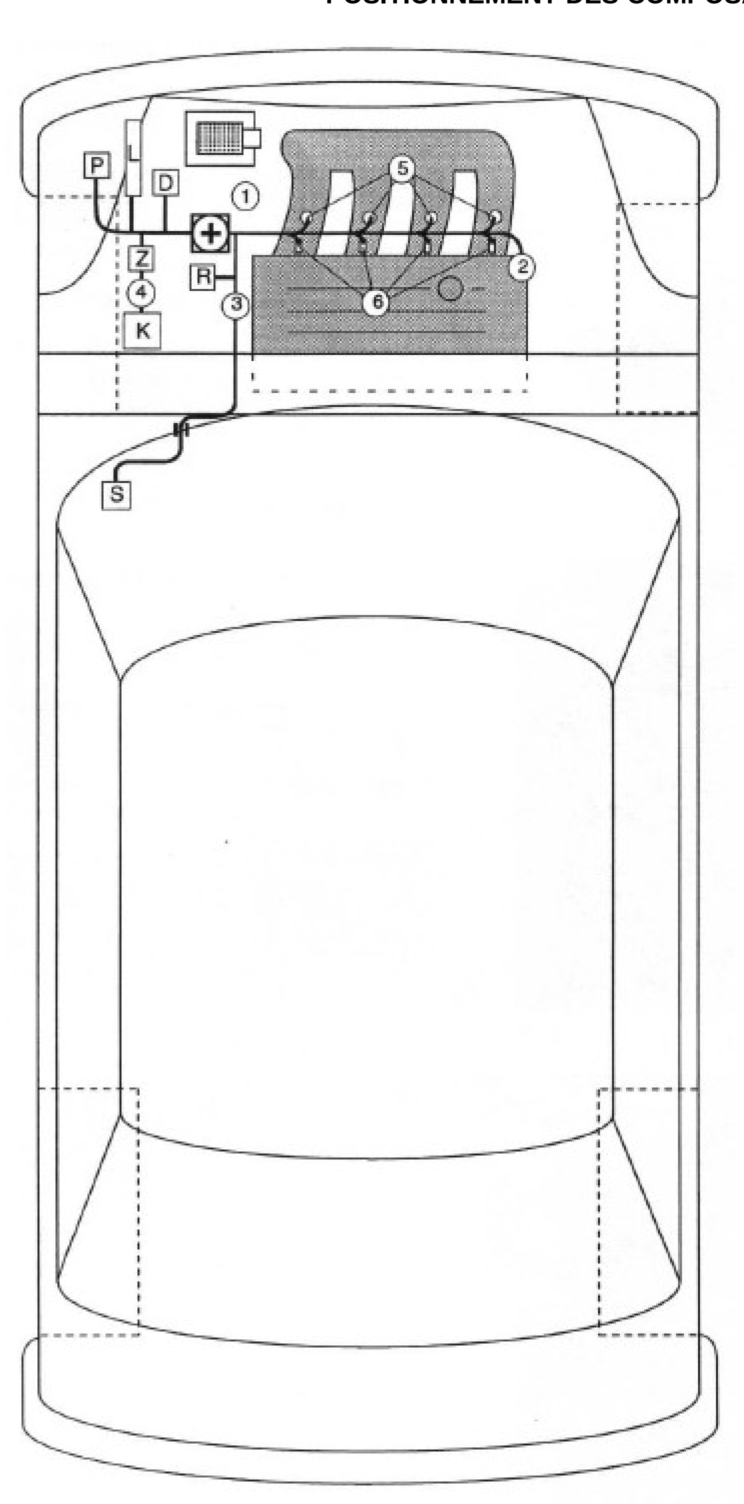


FICHE N°: **220234.0** date: **06/09/2000**
REF : 660146A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR : **6FZ**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**





POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
D) Connecteur de diagnostic

ELECTRIQUES

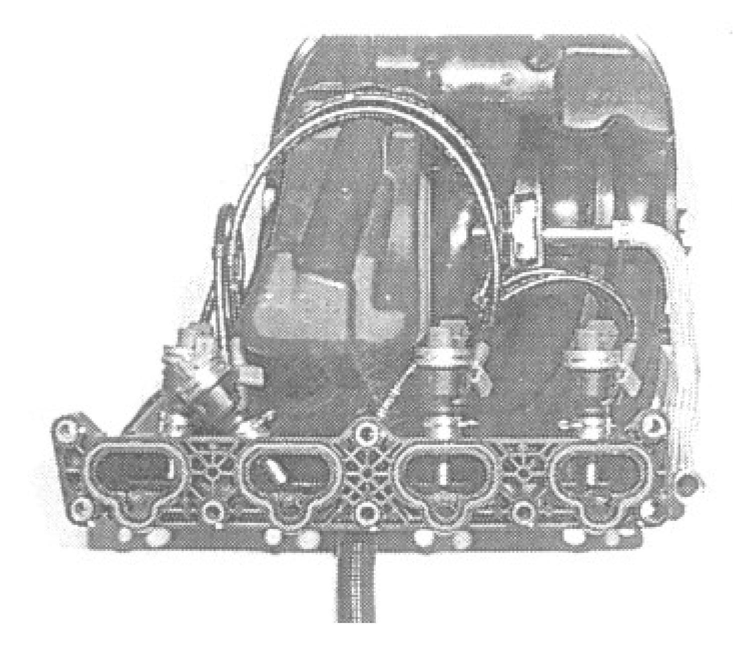
1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) capteur de température
4) Sécurité moteur en marche
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL



FICHE N°: **220234.0**		date: **06/09/2000**
REF : 660146A		
TYPE VEHICULE :	**Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**	
TYPE INJECTION :	**Multipoint Sagem S2000**	
CODE MOTEUR :	**6FZ**	
ANNEE DE FABRICATION :	**2000**	

Traduction et optimisation Assurée par



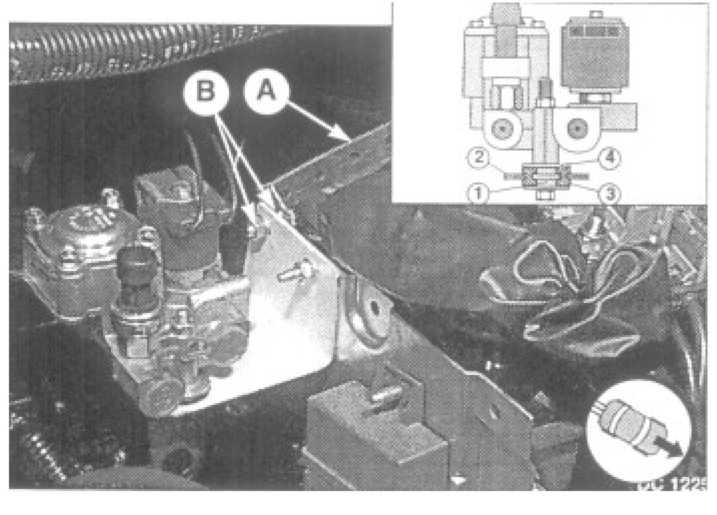


1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteur montés.

Remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.



2) Montage du bloc de couplage

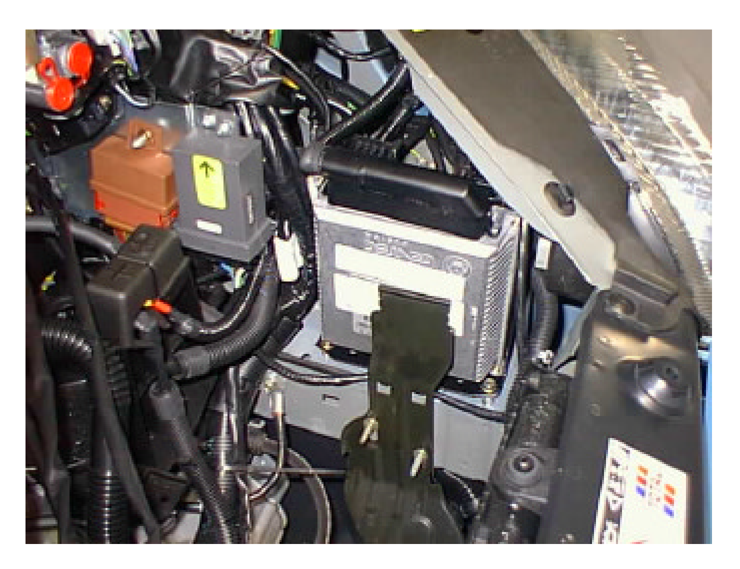
Monter le bloc de couplage sur son support en suivant les indications du schéma ci-contre.
Légende :

1 – entretoise
2 – support
3 – silentbloc
4 – rondelle métallique



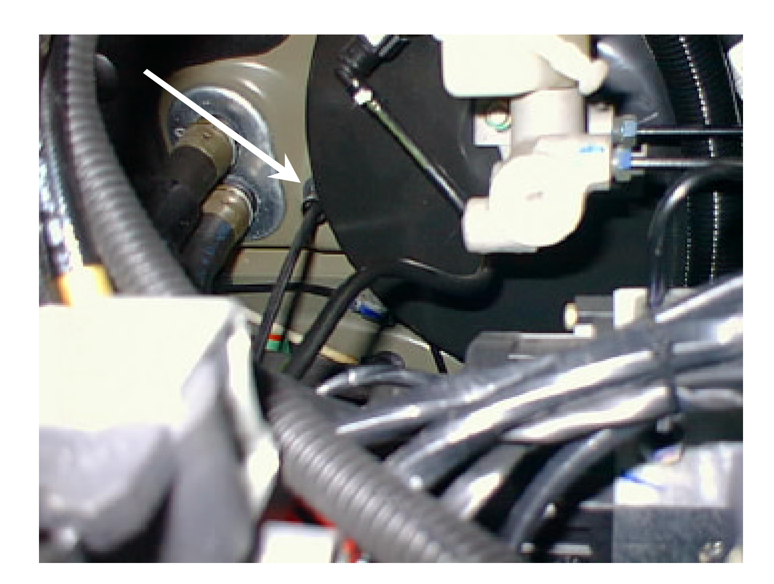
Monter le support en utilisant un des goujons fixé sur la tôle d'origine. Utiliser les vis et écrou M6 fournis pour l'autre point de fixation

Mettre en forme et monter la patte perforée comme indiqué sur la photo.



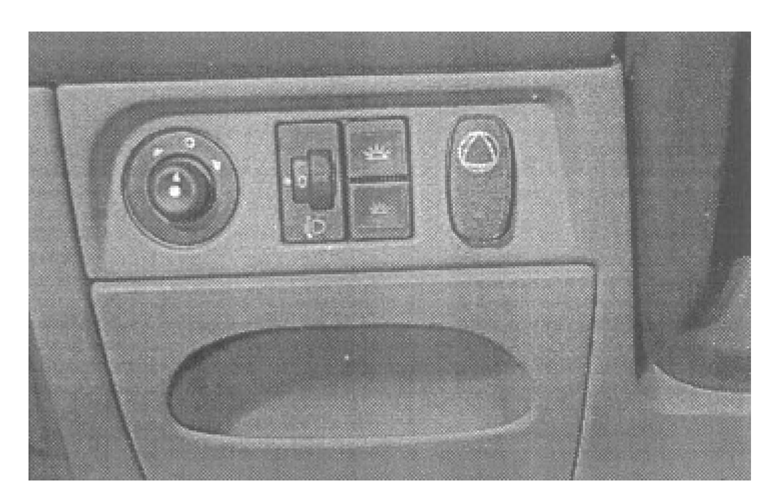
3) Montage du calculateur GPI-L

Monter le support sur le longeron gauche et le fixer à l'aide de 2 vis auto-taraudeuse.
Fixer la centrale sur son support, connecteur orienté vers le haut.



4) Passage du faisceau de câble

Percer au diamètre 13 dans le tablier à gauche du servofrein. Monter le passe fil fourni.
Soigner l'étanchéité afin d'éviter toute infiltration d'eau et de bruit dans l'habitacle.



5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou de ∅ 8mm à l'endroit indiqué sur la photo.
Coller éventuellement le commutateur.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A).



FICHE N°: **220234.0**	date: **06/09/2000**
REF : 660146A	
TYPE VEHICULE :	**Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR :	**6FZ**
ANNEE DE FABRICATION :	**2000**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Introduire les différents connecteurs dans les fiches femelles correspondantes.

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne fileté M8** présente dans le boîtier plastique à gauche du moteur. Connecter à une vis de fixation M8 de **l'anneau de soulevage** du moteur (côté droit)	
Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	Connecteur 2 voies vert de la sonde de température moteur (à gauche du moteur) : Connecter sur la **borne 1**.	
Alimentation «moteur tournant» Fil **Bleu/Rouge** ………	Sur le connecteur 15 voies marron du relais principal du calculateur essence : Connecter sur le **fil de la borne 12** (N° 1200 – 4 mm2)	
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Gris** **Fil Gris/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu/Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert**	Réaliser les connexions au niveau de chaque connecteur d'injecteur essence : Couper le fil marron de la borne 1 (ou borne H3 du connecteur 1 du calculateur): Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil gris de la borne 1 (ou borne G2 du connecteur 1 du calculateur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil violet de la borne 1 (ou borne G3 du connecteur du calculateur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil orange de la borne 1 (ou borne H2 du connecteur du calculateur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur	
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc	Groupe d'accessoire M
Sonde lambda **Fil Violet/Blanc** **Fil Jaune/blanc**	 Ne pas connecter. Isoler. Ne pas connecter. Isoler	
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.	



FICHE N°: **220234.0** date: **06/09/2000**
REF : 660146A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR : **6FZ**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**





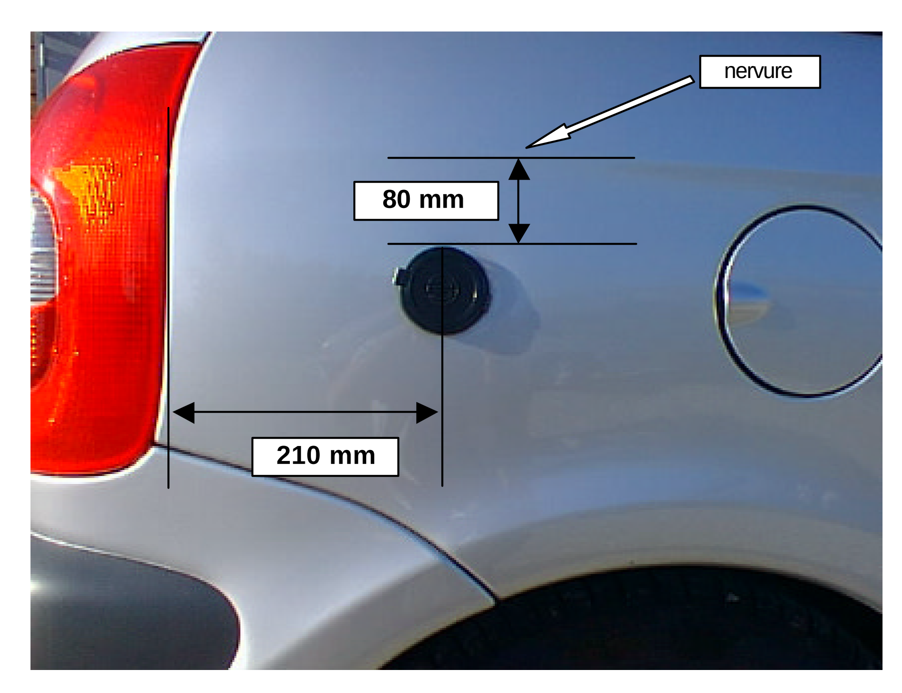


FICHE N°: **220234.0** date: **06/09/2000**
REF : 660146A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR : **6FZ**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par



POSITIONNEMENT DE LA PRISE DE CHARGE







FICHE N°: **220234.0** date: **06/09/2000**
REF : 660146A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR : **6FZ**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

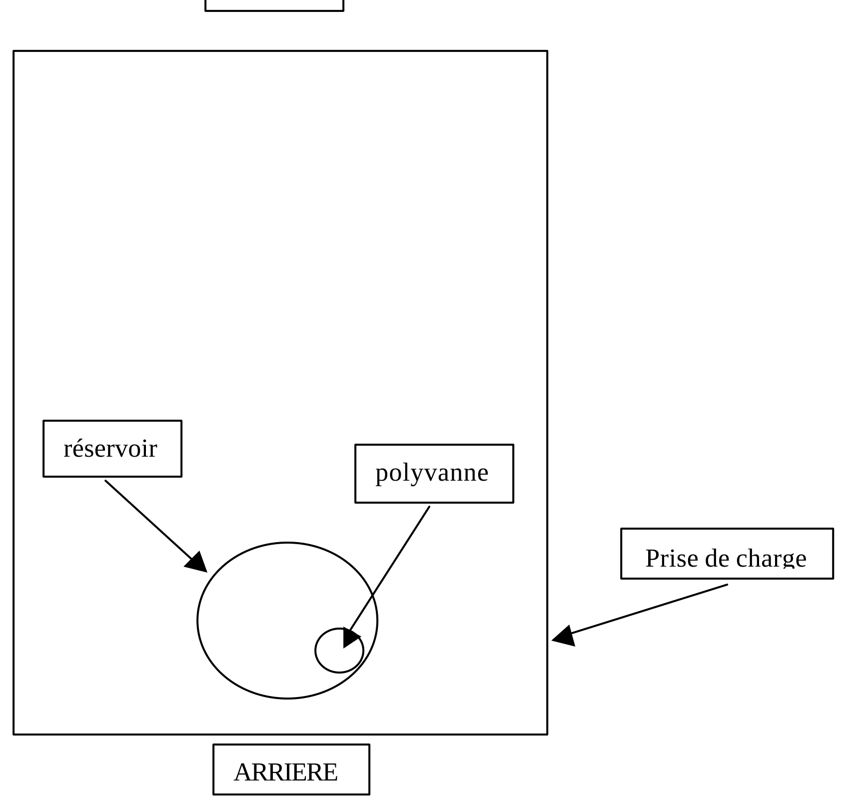
Traduction et optimisation Assurée par



POSITION DU TUYAU DE REMPLISSAGE



POSITIONNEMENT DU RESERVOIR





FICHE N°: **220234.0**	date: **06/09/2000**
REF : 660146A	
TYPE VEHICULE :	**Citroën Xsara Picasso 1.8 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Sagem S2000**
CODE MOTEUR :	**6FZ**
ANNEE DE FABRICATION :	**2000**

Traduction et optimisation Assurée par



POSITIONNEMENT DU RESERVOIR (suite)

Plancher de coffre

